

| 商談申込       | 21 |
|------------|----|
| ワンプラ申込     | 23 |
| 仮精算書       | 26 |
| 相場情報       | 27 |
| 精算書        | 28 |
| 名変進捗状況     | 29 |
| 会員情報 確認・変更 | 31 |
| パスワード確認    | 34 |



# 商談申込

| N                 | U                     | <b>IS-NET</b>                 | Vagano<br>トッツーネ  | nternet Se<br>VV N | m jee    | Network    |         |      | 2pt                     | 5                 | イレクトメニュー                   |  | 4        |
|-------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------|--------------------|----------|------------|---------|------|-------------------------|-------------------|----------------------------|--|----------|
|                   | 商調                    | 發申込一<br>覧                     |                  |                    |          |            |         |      |                         |                   |                            |  |          |
| ŧ                 | f規商                   | 炎申込                           |                  |                    |          |            |         |      |                         |                   |                            |  |          |
|                   |                       |                               |                  | 該当件数:              | 3件 1     | /1ページ (    | 社落札車輌です |      |                         |                   |                            |  |          |
| 出                 | 品 年<br>号 式            | 車種                            | <b></b> 型式<br>重重 | 色                  | 評価       | 商談受付<br>価格 | 申込金額    | 申込順位 | 担当者<br>連絡先              | 状況                | 備考                         |  |          |
| 005               | 04 H2                 | 0 ワゴンR 5ドア<br>1 FT-Sリミテッド 4WD | MH22S            | Pホワイト              | 7.0<br>a | 919,000    | 920,000 | 3    | 商談担当者<br>0123-456-7890  | 自社商談落札<br>920,000 | . インターネット<br>12/16 14:37申込 |  |          |
| 030               | 02 H11<br>/03         | 0 ミラージュ 3ドア HB<br>3           | CJ1A             | シルバー               | A<br>c   | 11,000     | 11,000  | 3    |                         | <b>流札</b><br>〔    | 12/16 12:50申込              |  |          |
| 030               | <b>24</b>  H0"<br>/13 | 7 マリノ 4ドア ハコ<br>2 X           | AE101            | アオ                 | 3.0<br>c | 30,000     | 100,000 | 6    | テスト担当者<br>0123-456-7890 | <b>流札</b><br>〔    | インターネット<br>12/16 12:45申込   |  |          |
|                   |                       |                               | 該                | 当件数:3件             | 1/1/     | ページ        |         |      |                         |                   |                            |  |          |
|                   |                       |                               |                  |                    |          |            |         |      |                         |                   |                            |  |          |
|                   |                       |                               |                  |                    |          |            |         |      |                         |                   |                            |  |          |
|                   |                       |                               |                  |                    |          |            |         |      |                         |                   |                            |  |          |
|                   |                       |                               |                  |                    |          |            |         |      |                         |                   |                            |  |          |
|                   |                       |                               |                  |                    |          |            |         |      |                         |                   |                            |  |          |
|                   |                       |                               |                  |                    |          |            |         |      |                         |                   |                            |  |          |
|                   |                       |                               |                  |                    |          |            |         |      |                         |                   |                            |  |          |
| <u>a</u> n an - 5 | つがまま                  | *わま! た                        | 20000            |                    | 888      | 8888888    | 200000  | 2222 | 200000000000            |                   |                            |  | <u> </u> |

今回開催の流札車輌について、Web 上から商談の申込を行うことができます。

メニューから商談申込をクリックすると、商談を申込済みの車輌の一覧が表示されます。この画面から、申し込みをした 車輌の詳細確認や、商談の結果(自社落札・他社落札)を確認することができます。

新規で商談の申し込みを行う場合は、一覧画面にある新規商談申込のボタンをクリックして、出品番号の入力を行います。

または、車輌検索を行った後、明細一覧より、該当車輌の明細行右にある商談ボタンをクリックします。

| NUTS-NET Nagano Internel. Service - Network<br>ケッツ-ネット<br>商該申込 金額入力<br>※ 申込金額を入力」。(商該申込 確認成な)※押して下さい。   | <u>\$11/21+x=1</u>  |                      |
|---|---|----------------------|
| 出品         年         聖式 抹気量         車検         と         シフト         基           個式         日本         第         日本         第         日本         第         日本         第         日本         第         日本         第         日本         100,57 km         100,557 km         100,557 km         100,557 km         日本         100,557 km         日本         100,557 km         100,57 km <td< th=""><th>備等 評価 スタート 最終な礼 予想<br/>序巻 3.0 10,000 満礼 0 ません。</th><th></th></td<> | 備等 評価 スタート 最終な礼 予想<br>序巻 3.0 10,000 満礼 0 ません。   |                      |
| <b>商該受付価格</b> 20,000円<br>(2万円)  |   |                      |
| <ul> <li>申込金額</li> <li>20_000円</li> <li>電話連絡先</li> <li>0123-456-7890</li> </ul>   | NTE 1/TPO NALION INSURA Savies - National   |                      |
| 把当者 両談担当者 商談申込 確認 Ⅰ 戻 る   |   |                      |
| <u>ぬ</u><br>ページが本一大約キリ チ  | 出品 年         車種         型式 抹気量         車検         シント         装備等         評価         スタート         状況         世           10538         H08         VI/00.5F7         KK4         660         21/04         グリーン         AT         PS         PW         3.0         10.000         第         0           中込会物を出品におったすわける市鉄のはます。         シューロ         レント         メーロ         AD         4WD         R参         3.0         10.000         10 |                      |
|   | <b>商读受付值格</b> 20,000円<br>(2万円)  |                      |
|   | 申込金額 20,000円<br>(2万円)   |                      |
|   | 入力用パスワード            ※ ログイン用パスワードでは高談申込できません。  |                      |
|   | <u>商談申込 戻る</u>  | اح<br>۱۷۰۶ ۲۰۰۶ ۲۰۰۱ |

商談申込入力ページにて、商談申込金額、連絡先の電話番号、担当者名を入力します。連絡先電話番号、担当者名 については省略できませんので、必ず入力してください。

入力後、商談申込確認ボタンをクリックすると、入力内容の確認表示と入力用パスワードの入力を求められます。予約 入札と同様、入力パスワードを入力して、商談申込ボタンをクリックすると、商談申込が行われます。

流札車輌であっても、出品店側でワンプラへエントリーしている場合は、商談の申し込みを行えません。 この場合は、ワンプラでの落札のご検討をお願いします。

## ワンプラ申込

| N           | JI          | S-NET + »            | ano Inter<br>ツーネット | met Service | Netw       | ork            |                           | 91U2hx=-  |
|-------------|-------------|----------------------|--------------------|-------------|------------|----------------|---------------------------|---|
|             | ワン          | ブラ購入申込一覧             |                    |             |            |                |                           |   |
| 新規          | フンヺ         | ラ購入申込( 出品番           | 号指定                | メーカー        | 指定         | 一覧             | )                         |   |
|             |             |                      | 該                  | 当件数:3件 1/   | 1~-3       | 2 (1ペー)        | 2 10 ■件表示                 | 示 変更) の明細は自社落札車輌です  |
| 出品          | 年式          | 車種                   | 大型<br>型車           | 色           | 評価         | 状況             | 備考                        |   |
| <u>0301</u> | H07         | パジェロミニ 3ドア ハコ<br>4WD | H56 A              | ツートン        | 2.0<br>c   | 自社落札<br>70,000 | インターネット<br>12/17 15:55申込  | J达  |
| 03044       | H07<br>/10  | カルディナ 5ドア WG         | ST195G             | クロツートン      | A I<br>c   | 自社落札<br>35,000 | インターネット<br>12/17 15:56申込  | ع <u>نک</u>   |
| 03048       | H05<br>/11  | セリカ 3ドア ハコ           | ST202              | シルバー        | 3.0  <br>b | 自社落札<br>40,000 | インターネット<br>12/17 15:55 申込 | 9込  |
|             |             |                      | 該当件                | 数:3件 1/1ペ   | ージ         |                |                           |   |
|             |             |                      |                    |             |            |                |                           |   |
|             |             |                      |                    |             |            |                |                           |   |
|             |             |                      |                    |             |            |                |                           |   |
|             |             |                      |                    |             |            |                |                           |   |
|             |             |                      |                    |             |            |                |                           |   |
|             |             |                      |                    |             |            |                |                           |   |
|             |             |                      |                    |             |            |                |                           |   |
|             |             |                      |                    |             |            |                |                           |   |
| ど ページカ      | <b>表示</b> が | 5れました                |                    |             |            |                |                           | <u>ک</u><br>۲۰۰۶ ۲۷۸۶ ۲۰۰۶ ۲۰۰۶ ۲۰۰۶ ۲۰۰۶ ۲۰۰۶ ۲۰۰۶ ۲۰۰۶ ۲۰ |

今回出品流札車の中でワンプラエントリーされている車輌について、Web 上から購入申込を行うことができます。 ワンプラ落札については、Web システムのみのサービスとなります。

メニュー画面からワンプラ購入申込をクリックすると、購入申込済みのワンプラ車輌の一覧が表示されます。 この画面から購入申込の状況・結果確認、各車輌の詳細情報確認が行えます。



ワンプラ購入申込を行うには、一覧画面上部の新規購入申込から、出品番号指定、メーカー指定、一覧の各ボタンをクリックし、購入希望車輌の入力を行います。出品番号指定では、購入希望車輌の出品番号を入力、メーカー指定では、メーカー・車種を選択した後表示される車輌の一覧から選択、一覧ではワンプラエントリー中の全車両の一覧から選択できます。

または、車輌検索画面より、車輌ごとにワンプラ購入申込ボタンを表示していますので、希望車輌明細中のワンプ ラボタンをクリックすることでも申込いただけます。



| ワンプラ購入申込  | ////·*<br>確認   | N.P.  |   |                              |                                 |                                     |              |                           |                |                 |  |  |  |
|---|--|---|---|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------|----------------|-----------------|--|--|--|
| ンプラ購入申込を申し込みます<br>よろしければ、入力用パスワー  | -<br>-<br>ドを入力い  | ,、ワンプラ  | 購入日   | 申込ボ                          | タンをクリ                           | ックして下さい。                            |              |                           |                |                 |  |  |  |
| 出品年 車種 型語   | 式 排気量<br>歴 燃料  | : 車検<br>走行  | 色   | シフト<br>冷房                    |                                 | 装備等                                 | 評価           | スタート                      | 状況<br>最終応札     | <b>せり</b><br>予想 |  |  |  |
| 3033 H10 KEI 3ドア ハコ HN1   | 1S 660   | **/**<br>85,709km   | シロ  | AT<br>AC                     | PS PV                           | ABS                                 | 3.0<br>c     | <mark>即売</mark><br>50,000 | <b>流札</b><br>0 |                 |  |  |  |
| 注意※ ※車輌の搬出は、<br>※車輌のクレーム規<br>2 会後期出この長  | 礼日を含む<br>程は商談)   | 34日後の1<br>成約扱いとし  | 7:00ま<br>し、申                                | までとた                         | なります。<br>別は落札                   | 日を含め5日以内と                           | なります。        |                           |                |                 |  |  |  |
| 注意※ ※車輛の搬出よス<br>※車輛のクレーム規<br>入金後搬出の会員<br>購入予定車輌は現<br>入金・搬出手続きを<br>ジ                       | 純日を含む<br>程は商談)<br>兼<br>会入金後の<br>速やかに行  | 34日後の1<br>成約扱いとい<br>搬出となり<br>うことになり                         | 17:00ま<br>し、申<br>ます。<br>ります                 | もでとけ<br>告期附<br>搬出I           | なります。<br>劇は落札 <br>は通常の          | 日を含め5日以内と<br>期限と変更ありま1              | なります。<br>さん。 |                           |                |                 |  |  |  |
| 注意※ ※車輌の搬出よ。<br>※車輌のクレーム規<br>入金後搬出の会員<br>購入予定車輌は現<br>入金・搬出手続きを<br>ワンプラ受付価格                | 純日を含む<br>程は商談」<br>義<br>会入金後の<br>速やかに行  | 24日後の1<br>成約扱いとU<br>うことになり<br>80,C<br>(8万                   | 17:003<br>し、申<br>ます。<br>リます<br>)000 <br>万円) | Fでとけ<br>告期附<br>搬出I<br>。<br>円 | aります。<br>刻は落札 <br>は通常の          | 日を含め5日以内と<br>期限と変更ありま†              | なります。<br>さん。 |                           |                |                 |  |  |  |
| 注意※ ※車輌の部出よ。<br>※車輌のクレーム規<br>入金(後脚出の会員)<br>購入予定車輌は現<br>入金・撤出手続きを<br>ワンプラ受付価格<br>入力用パスワード  | i札日を含む<br>程<br>1<br>建<br>金<br>入金後の<br>まやかにて<br>た   | 24日後の1<br>成約扱いと<br>搬出となり<br>うことになり<br>80,0<br>(8万           | 7:003<br>よ、申<br>ます。<br>リます<br>)000 <br>5円)  | までとけ 勝助 脱出 。                 | aります。<br>駅は落札1<br>は通常の          | 日を含め5日以内と<br>期限と変更ありま†              | なります。<br>さん。 |                           |                |                 |  |  |  |
| 注意※ ※車輌の部出え、第<br>※車輌のクレーム規<br>入金(後脚出の会員)<br>購入予定車輌は現<br>入金・撤出手続きを<br>ワンプラ受付価格<br>入力用パスワード | ・<br>札日を含す。<br>相目は高談の<br>着<br>え<br>金後のかに行<br>・<br>・<br>、<br>、<br>、<br>、<br>、<br>、<br>、<br>、<br>、<br>、<br>、<br>、<br>、 | 24日後の1<br>成約扱いとし<br>搬出となり<br>うことにない<br>80,0<br>(8万<br>2月パスワ | 7:003<br>し、申<br>ます。<br>リます<br>)000 <br>5円)  | Eでとけ<br>勝出に。<br>円<br>はワン     | なります。<br>乳は落札!<br>よ通常の<br>・プラ購入 | 日を含め5日以内と<br>期限と変更あります<br>・申込できません。 | なります。<br>さん。 |                           |                |                 |  |  |  |

車輌選択後、確認画面にて、入力用パスワードの入力を求められますので、パスワードの入力後、ワンプラ購入申 込ボタンをクリックすると、申し込みが行われます。通常、10秒程度で落札処理が終わりますが、車輌データが確 定するまでには多少時間がかかることがありますので、ご了承ください。

ワンプラ購入申し込みは、一部の例外を除いて、申込後すぐ成約となりますので、申込を行う際は出品番 号間違いなど十分ご注意ください。

| NUTS-NET -               | Nagano Interpet Service - Network<br>ナッツ-ネット |                        | Ø1U01XII-        |
|--------------------------|--|------------------------|------------------|
| ワンブラ購入申込 結               | 结果   |                        |                  |
|                          | 構気量 車検 シント                                   | 装備等 評価 フタート            | 状況 せり<br>長然に対 予相 |
| 03033 H10 KEI3ドアハコ HN11S | S 660 **/**<br>85,709km → AT PS PW           | ABS 3.0 即売<br>c 50,000 |                  |
| ワンプラ落札価格                 | 80,000円<br>(8万円)                             |                        |                  |
| ワンプラ落札OK !!              | ※ 落札しました。<br>※ 車輛の情報への反映には、                  | しばらく時間がかかることカ          | があります。           |
| ワンプラ購入                   | √申込一覧  |                        |                  |
|                          |  |                        |                  |
|                          |  |                        |                  |
|                          |  |                        | 7                |
| を   ベージが表示されました          |  |                        |                  |

# 仮精算書

| NI       | JT<br>仮措 | S-NI             | BT Nagano I<br>ナッツーネ  | nterna<br>ット | at Service - N     | etwork           |        | Z            | 1ª    | er            |            | タイレク     | メニュー |  |   |        |    |
|----------|----------|------------------|-----------------------|--------------|--------------------|------------------|--------|--------------|-------|---------------|------------|----------|------|--|---|--------|----|
| 009      | 989      |                  | 会員御中                  | 88           |                    |                  |        |              |       |               | 8          |          |      |  |   |        |    |
| 出品<br>番号 | 種別       |                  | 内容                    | 年式           | 車辆金額<br>車輌消費税      | 預り車積<br>保証金      | 出品     | 手数料<br>財 成約料 | 落礼    | その他は          | 全額         | 備考       |      |  |   |        |    |
| 00504    | 落札       | ワゴンR FT<br>MH22S | -Sリミテッド 4W[<br>616257 | ) H20<br>/01 | 920,000<br>46,000  | 20,000           |        |              | 10,50 | 10 リサイクル<br>9 | レ料<br>,200 | 商談       |      |  |   |        |    |
| 00605    | 落札       | ミニキャブ 4<br>U62V  | WD<br>0104420         | H1 1         | 160,000<br>8.000   |                  |        |              | 6,30  | 10            |            |          |      |  |   |        |    |
| 03013    | 落札       | パジェロミニ<br>H56A   | 4WD<br>5013558        | H07          | 70,000<br>3,500    |                  |        |              | 11,55 | i0 リサイク)<br>7 | レ料<br>.330 | ワンプラ     |      |  |   |        |    |
| 03033    | 落札       | KEI<br>HN11S     | 101230                | H1 0         | 80,000<br>4,000    |                  |        |              | 11,55 | 10            |            | ワンプラ     |      |  |   |        |    |
| 03044    | 落札       | カルディナ<br>ST195G  | 0087662               | H07<br>/10   | 35,000<br>1,750    | 9,800            |        |              | 11,55 | i0 リサイク)<br>9 | レ料<br>.250 | ワンプラ     |      |  |   |        |    |
| 03048    | 落札       | セリカ<br>ST202     | 0012490               | H05<br>/11   | 40,000<br>2,000    |                  |        |              | 11,55 | i0 リサイク)<br>8 | レ料<br>.950 | ワンプラ     |      |  |   |        |    |
|          | 諸求       | 12/16 下見<br>1280 | し代行手数料<br>5-1 フィット    |              |                    |                  |        |              |       | 2             | .100       | 05318    |      |  |   |        |    |
|          | 請求       | 12/16 下見<br>1280 | l代行手数料<br>6-2 スパシオ    |              |                    |                  |        |              |       | 1             | .050       | 05319    |      |  |   |        |    |
|          |          | 台数               | 1                     | 車輌           | 金額 預り<br>背費税 保護    | 車税 手             | 数料     | その他金         | 額     |               | 差引         | 精算額      |      |  |   |        |    |
|          |          | 出品 0<br>成約 0     | 御支払額                  |              | 0                  |                  |        |              | 0     | 御支払額          | ***        | *****    |      |  |   |        |    |
|          |          | 落札 6             | 御請求額                  | 1,3          | 05,000<br>65,250 2 | 9,800<br>0,000 6 | 53,000 | 37.          | 880   | 御諸求額          | 1          | ,500,930 |      |  |   |        |    |
|          |          |                  |                       | 888          |                    |                  | 8888   |              |       |               | 88         |          |      |  |   |        |    |
| ページが     | 表示さ      | れました             |                       |              |                    |                  |        |              |       |               |            |          |      |  | 9 | イントラネッ | 11 |

Web 上から今回のお取引の内容を仮精算書として参照できます。 表示内容は、場内検索端末にて参照できる内容と同等となります。

参照できる内容はあくまで仮の精算書ですので、正式な結果については、別途オークション精算書(PDF)照会より確認をお願いします。



### 相場情報

| NUTS-NET Nagano Internet Service - Network | 1 PAR                         | ダイレクトメニュ-               |  | -                     |   |  |
|--|-------------------------------|-------------------------|--|-----------------------|---|--|
| 相場情報検索 メーカー指定                              |                               |                         |  |                       |   |  |
| ご希望のメーカーをチェックして下さい。(複数チェックできます)            |                               |                         |  |                       |   |  |
| x-1-                                       |                               |                         |  |                       |   |  |
| - いすゞ<br>                                  |                               |                         |  |                       |   |  |
|  |                               |                         |  |                       |   |  |
| <u> </u>                                   |                               |                         |  |                       |   |  |
| <u>ダイハツ</u>                                |                               |                         |  |                       |   |  |
|  |                               |                         |  |                       |   |  |
| □ <u>=ッサン</u>                              |                               |                         |  |                       |   |  |
| □ <u>ホンダ</u>                               |                               |                         |  |                       |   |  |
| □ マツダ                                      |                               |                         |  |                       |   |  |
| □ ミンオカ                                     |                               |                         |  |                       |   |  |
| □ 2 <u>+-</u> ド                            |                               |                         |  |                       |   |  |
| □ 三 호                                      |                               |                         |  |                       |   |  |
| □ 輸入車                                      |                               |                         |  |                       |   |  |
|  | NUTS-N                        | 上 ナッツ-ネット               | Ice - Network  | 20                    | > ダイレクトメニュー   |  |
| □ 日 野                                      | 相場情報検護                        | 索 車種指定                  |  |                       |   |  |
| □ <u>その他</u>                               | ご希望の車種をチェック                   | っして下さい。(複数チェックできま       | ミす)  |                       |   |  |
| 次 へ   クリア                                  | (川川は、出面古殿で9                   | •                       | 检索力収   | 1                     |   |  |
|  | <b>士、</b> 万                   |                         | <u>_1x</u>   | I                     |   |  |
| ページがま一ちりました                                | <ul> <li>レジェンド (5)</li> </ul> | T 477747 (3)            | □ ア¬-ド (27)  | □ アコードクーペ (1)         | □ 72⊐wh (1)   |  |
| AC-DINSCRICTING USE                        |                               | □ t <sup>7</sup> ZE (1) | I インテグラ (8)     I                                    | □ インテグラSJ (2)         | □ Fマーニ (6)  |  |
|  | □ シピック (11)                   | □ シビックシャトル (1)          | □ シビックフェリオ (4)                                       | □ オデッセイ (49)          | □ = <u></u> =<br>□ ================================ |  |
|  | DE-1 (2)                      | □ トゥディ (10)             | □ 72Fr (41)  | □ オルティア (1)           |   |  |
|  | <u>Б s-мх</u> (13)            |                         | □ <u>ステップワゴン</u> (20)                                | 「<br>「<br>バモス (9)     | □ <u>ライフダンク</u> (3)                                 |  |
|  | <u>□ トルネオ</u> (8)             | <u> 「 ストリーム</u> (8)     | □ <u>HR-V</u> (8)                                    | □ <u>モビリオ</u> (3)     | D 249E (31)   |  |
|  | CR-V (21)                     | □ <u>パートナー</u> ②        | 日 <u>ザッツ</u> (3)                                     | <u>Γ</u> <u>ζ</u> (5) | 口 <u>キャパ</u> (7)                                    |  |
|  | □ <u>アヴァンシア</u> (1)           | □ <u>アクティストリート</u> (9)  | <ul> <li>「</li> <li>「</li> <li>バモスホビオ (2)</li> </ul> | _                     |   |  |
|  |                               |                         | 検 索 クリア  | 1                     |   |  |
|  |                               |                         |  | •                     |   |  |
|  |                               |                         |  |                       |   |  |
|  |                               |                         |  |                       |   |  |
|  |                               |                         |  |                       |   |  |
|  |                               |                         |  |                       |   |  |
|  |                               |                         |  |                       |   |  |
|  |                               |                         |  |                       |   |  |
|  |                               | <u></u>                 | <u></u>  | <u></u>               |   |  |
|  | 😢 ページが表示されました                 |                         |  |                       |   |  |

前回開催以前より15開催分の車輌について相場情報の検索を行えます。

メニューより相場情報検索をクリックすると、メーカー・車種の選択画面となりますので、希望の車種を選択した後、次へを選択すると、選択車種の相場一覧を参照できます。

表示内容は今回開催の車輌情報とほぼ同様となります。 画像一覧への変更や、ソート順の変更、検索条件の指定が同じように行えます。

| 4E               | 勿旧节                   | - J        | 3                    |             |               |                    |          |           |           |      |               |    |          |               | <br>19.3% | TIN |  |
|------------------|-----------------------|------------|----------------------|-------------|---------------|--------------------|----------|-----------|-----------|------|---------------|----|----------|---------------|-----------|-----|--|
| 検索条件<br>/ 山□★    | フィットの                 | 31)<br>    | Z L 19 80. 15 /db. 1 | -P 495 FR   | 1+8 = = = = = | (a)++ -+           |          |           |           |      |               |    |          |               |           |     |  |
| * 35 00 #*       | <b>ち</b> をつり、<br>次 >> | 1 1        | ると、詳細・回除・1           | へ船(区<br>ジャ) | いて見.          | 間リます。<br>当件数:31件   | 1/4ページ   | (1~       | -26       | 10 • | ・<br>(件表示 変更) |    |          |               |           |     |  |
| ۸V               | ۸V                    | ۸V         | <b>▲</b> ▼           | ▲▼          |               | ۸V                 | AV       |           |           |      |               |    | ▲▼       |               |           |     |  |
| 開催日<br>回数        | 出品<br>番号              | 年式         | 車種                   | 型式<br>車歴    | 排気量<br>燃料     | 車検<br>走行           | 色        | シン<br>冷房  |           |      | 装備等           |    | 評価       | 状況<br>成約金額    |           |     |  |
| 08/08/26<br>1275 | <u>00209</u>          | H14<br>/03 | フィット 5ドア<br>W        | GD1         | 1300          | 21/03<br>38,825km  | アオ       | AT<br>AC  | PS        | ₽₩   | ABS 178       | R券 | 4.0<br>b | 478,000       |           |     |  |
| 08/08/19<br>1274 | 00075                 | H13<br>/08 | フィット 5ドア<br>A.F 4WD  | GD2         | 1300          | **/**<br>93,329km  | Pホワイト    | AT<br>AC  | PS<br>4WD | PW   | ABS I7B       | R券 | 3.0<br>c | 288,000       |           |     |  |
| 08/10/14<br>1282 | <u>00314</u>          | H13<br>/07 | フィット 5ドア<br>A        | GD1         | 1300          | **/**<br>36,525km  | シロ       | AT<br>AC  | PS        | P₩   | ABS エアB<br>保  | R券 | 4.5<br>b | 商談<br>530,000 |           |     |  |
| 08/09/02<br>1276 | <u>00011</u>          | H16<br>/04 | フィット 5ドア HB<br>4WD   | GD2         | 1300          | 21/04<br>65,205km  | シロ       | FA<br>AC  | PS<br>4WD | P₩   | ABS 178       | R券 | 3.5<br>b | 605,000       |           |     |  |
| 08/09/16<br>1278 | <u>00121</u>          | H14<br>/12 | フィット 5ドア HB<br>A 4WD | GD2         | 1300          | 21/12<br>85,555km  | パール      | FA<br>AC  | PS<br>4WD | P₩   |               | R券 | A<br>b   | 323,000       |           |     |  |
| 08/08/05<br>1273 | <u>00162</u>          | H14<br>/07 | フィット 5ドア HB<br>1.3A  | GD1         | 1300          | 21/07<br>58,659km  | アオ       | AT<br>AC  | PS        | P₩   | ABS 178       | R券 | 4.0<br>b | 420,000       |           |     |  |
| 08/12/09<br>1285 | <u>02008</u>          | H14<br>/12 | フィット 5ドア HB<br>1.5T  | G D3        | 1500          | 21/12<br>55,424km  | アオ       | FA<br>AAC | PS        | P₩   | ABS I7B       | R券 | 3.5<br>b | 369,000       |           |     |  |
| 08/09/09<br>1277 | <u>00061</u>          | H13<br>/10 | フィット 5ドア HB<br>W     | GD1         | 1300          | **/**<br>110,324km | パール      | AT<br>AC  | PS        | P₩   | ABS I7B       | R券 | A<br>b   | 231,000       |           |     |  |
| 08/10/28<br>1284 | <u>00058</u>          | H13<br>/09 | フィット 5ドア S/W<br>A    | GD1         | 1330          | **/**<br>75,623km  | 勿        | AT<br>AC  | PS        | P₩   | ABS I7B       | R券 | A<br>c   | 232,000       |           |     |  |
| 08/08/19<br>1274 | 00072                 | H13<br>/09 | フィット 5ドア SD<br>1.3W  | GD1         | 1300          | **/**<br>75,900km  | 归        | AT<br>AC  | PS        | P₩   | ABS I7B       | R券 | 4.0<br>b | 391,000       |           |     |  |
| 12/4             | 次>>                   | 1 3        | または ページへ             | Ÿ#:         | ンプ            | 該当件都               | 坎:31件 1/ | 4~-3      | 7         |      |               |    |          | 001,000       |           |     |  |

| NUT                                 | rs-N                                  | ET +y   | no Internet Service - Network   |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|
| 精算                                  | 書                                     |   |   |
| 精算書ボ<br>精算書は<br>DFファイル<br>Adobe Rea | タンをクリッ<br>PDFファイル<br>ノを開く為に<br>derの入手 | ックすると、クリッ<br>レで作成されて<br>IlはAdobe Read<br>ページへ | クした開催回数の構算書を表示します。<br>います。<br>ar (ID Acrobat Reader 無料)が必要です。お持ちでない方は入手して下さい。 |
|                                     | 闌催回麩                                  | 開催日   |   |
| 精算書                                 | 1286                                  | 2008/12/16                                    |   |
| 取引なし                                | 1285                                  | 2008/12/09                                    |   |
| 限引なし                                | 1284                                  | 2008/10/28                                    |   |
| 死るし                                 | 1283                                  | 2008/10/21                                    |   |
| 死日なし                                | 1282                                  | 2008/10/14                                    |   |
| 図引なし                                | 1281                                  | 2008/10/07                                    |   |
| 精算書                                 | 1280                                  | 2008/09/30                                    |   |
| 精算書                                 | 1279                                  | 2008/09/23                                    |   |
| 羽なし                                 | 1278                                  | 2008/09/16                                    |   |
| 図なし                                 | 1277                                  | 2008/09/09                                    |   |
| 図引なし                                | 1276                                  | 2008/09/02                                    |   |
| 精算書                                 | 1275                                  | 2008/08/26                                    |   |
| 精谊書                                 | 1274                                  | 2008/08/19                                    |   |
|                                     |                                       |   |   |
| 721な1.                              | 1273                                  | 2008/08/05                                    |   |

Web ページ上より、過去15開催に発行された精算書を参照することができます。 参照できる精算書は、各オークション終了後にJU長野よりFAX送信あるいは郵送される精算書と同じ

ものとなります。



参照したい開催回数の精算書ボタンをクリックすると、別ウィンドウが開いて、精算書の PDF ファイル が表示されます。

なお、精算書 PDF の表示を行うためには、別途 Adobe Reader 等の PDF リーダーが必要です。PCにイ ンストールされていない場合は、別途インストールが必要となりますので、画面上にある Adobe Reader の入手ページへのリンクからインストールをお願いします。

#### 名変進捗状況

| NUTS-NET Nagano Internet Service - Network     | 9110152- | 1   |
|--|----------|-----|
| 名変進捗状況 条件指定                                    |          |     |
| ※表示期間を指定して下さい。過去15ヶ月分の自社取引名変車輌の情報を表示できます。      |          |     |
| 第1231回 2007/09/18開催 🚬 ~  第1286回 2008/12/16開催 👤 |          |     |
| ◎すべて ◎ 出品のみ ◎ 落札のみ                             |          |     |
| ■検索■   |          |     |
|  |          |     |
|  | -        |     |
| ※ 未名変のものをすべて、期間に関係なく表示します。                     |          |     |
| ●すべて ○ 出品のみ ○ 落札のみ                             |          |     |
| 未名変のみ  |          |     |
|  |          |     |
|  |          |     |
|  |          |     |
|  |          |     |
|  |          |     |
|  |          |     |
|  |          | -   |
| (巻) ページが表示されました                                |          | 11. |

自社出品・落札車輌の名義変更進捗状況を確認することができます。

各取引車輌について、提出された車検証コピー画像の参照を行うこともできます(JU 長野の業務で登録済の車輌のみ)。

| N  | UTS                  | -N        | E          | ■ Nagano Interset Service - 1<br>ナッツーネット |                    |            | The      | 9           | イレクトメニ | 1- |  |    |   |
|----|----------------------|-----------|------------|--|--------------------|------------|----------|-------------|--------|----|--|----|---|
|    | 名変進                  | 捗状況       | 2 –        | "覧                                       |                    |            |          |             |        |    |  |    | 1 |
| 検索 | <mark>条件</mark> 第127 | 50~       | 第12        | :86 🖸                                    |                    | 出品の        | み 落札の    | <del></del> |        |    |  |    |   |
|    | 次)                   | >> 3      | けいす        | ↓<br>ページへ <u>ジャンプ</u> 該当件!               | <b>数:43件 1/5</b>   | ベージ (1ページ  | 10 ▼件表:  | 示 変更 )      |        |    |  |    |   |
| 種別 | 開催日<br>開催回数          | 出品<br>番号  | 年式         | 車種                                       | 型式<br>車台番号         | 旧登録番号      | 名変完了日    | 新登録番号       | 車検証    |    |  |    |   |
| 出品 | 08/08/26<br>1275     | 00151     | H08<br>/10 | RAV4L3ドア SW<br>4WD                       | SXA10G<br>0139513  | 長野500口586  | 08/09/16 | 抹消          |        |    |  |    |   |
| 出品 | 08/09/02<br>1276     | 00136     | H14<br>/05 | インプレッサ 4ドア<br>WRX NB-R                   | GDA<br>010527      | 諏訪300サ827  | 08/09/10 | 抹消          | 車検証    |    |  |    |   |
| 出品 | 08/09/02<br>1276     | 00518     | H1 2       | AZワゴン 5ドア<br>FM                          | MD21S<br>636539    | 松本580サ4478 | 08/09/11 | 岐阜580二9553  | 車検証    |    |  |    |   |
| 出品 | 08/09/02<br>1276     | 00519     | H10        | サンバー 2ドア T<br>STD-SP2 4WD                | KS4<br>364121      | 新潟41力1463  | 08/09/12 | 会津480ア5301  | 車検証    |    |  |    |   |
| 出品 | 08/09/09<br>1277     | 00166     | H14<br>/11 | オデッセイ 5ドア SW<br>M                        | RA6<br>1303521     | 松本300ヌ4077 | 08/09/16 | 抹消          | 車検証    |    |  |    |   |
| 出品 | 08/09/09<br>1277     | 00167     | H10<br>/10 | ビスタ アルデオ 5ドア SW<br>180 Sセレクション           | ZZV50G<br>0005468  | 松本500ム5917 | 08/09/17 | 抹消          | 車検証    |    |  |    |   |
| 出品 | 08/09/16<br>1278     | 00165     | H19<br>/01 | スイフト 5ドア HB<br>1.3XGリミテッド2 4WD           | ZD11S<br>155893    | 松本500ユ5389 | 08/10/09 | 長野501サ9652  |        |    |  |    |   |
| 出品 | 08/09/30<br>1280     | 00247     | H11<br>/11 | ハイエース 5ドア バン<br>DX 4WD                   | LH168V<br>0002204  | 松本400サ2508 | 08/10/08 | 抹消          |        |    |  |    |   |
| 出品 | 08/09/30<br>1280     | 00307     | H07<br>/07 | マークII 4ドア HT<br>ツアラーV                    | JZX90カイ<br>6612401 | 松本300ハ6738 | 未名変      |             |        |    |  |    |   |
| 出品 | 08/10/07<br>1281     | 00241     | H13<br>/12 | エスティマ 5ドア SW<br>ハイブリット Gセレクション 4WD       | AHR10W<br>0007147  | 松本300习1604 | 08/11/05 | 三重301セ4168  |        |    |  |    |   |
|    | 次)                   | <u>*)</u> | けこす        | :ページへ_ジャンプ !                             | 該当件数:43            | 3件 1/5ページ  |          |             |        |    |  |    | Ī |
| A  | がまこされず               | +1 5      | _          |  |                    |            |          |             |        |    |  | wh | - |

過去15ヶ月間の開催から、表示する範囲を指定した後、すべて(出品・落札)、出品のみ、落札のみを選択して検索ボ タンをクリックすると、自社取引車輌の一覧が表示されます。

車検証コピー画像を参照するには、一覧上から、車検証ボタンをクリックしてください。



| ž    | 3发進            | <b>捗状</b> )  | 尤耳        | <b>阜</b> 種 証  |                       |               |  |                      |           |                    |                  |            |                 |         |  |  |
|------|----------------|--|-----------|---|-----------------------|---------------|--|----------------------|-----------|--------------------|------------------|------------|-----------------|---------|--|--|
| 間開   | a催日<br>催回数     | 出品<br>番号   | 年式        | 車種  | 型式<br>車台番号            | 旧引            | 建绿番号   | 名変完                  | 78        | 新登録                | 番号               |            |                 |         |  |  |
| 08.  | /09/02<br>1276 | 00518  | H1 2      | 2 AZワゴン 5ドア<br>FM   | MD21S<br>636539       | 松本田           | 80サ4478  | 8 08/09              | /11       | 岐阜5801             | 9553             |            |                 |         |  |  |
| Т¢   | シリック           | すると打   | 広大家       | 表示されます)   |                       |               |  |                      |           |                    |                  |            |                 |         |  |  |
|      |                | 300  | 2         | x 20  |                       |               | 6-0  |                      |           |                    | <b>6</b> 0       | C          |                 | 6       |  |  |
|      | لأحمده         |  |           |   |                       |               | 6  |                      | •         | -                  | 1                | N.         | and a start     |         |  |  |
| -    | <b>9</b> 00440 | 54   | 自         | 動車検   | 查副                    | : /           |  | -                    | 가나 201    | 竹 10月 28日          | <b>祭</b> 白       | 0####      |                 | . 8     |  |  |
| -    |                |  | R.        | ¥ 3   | 2 ff 4<br>平成<br>20年 1 | ле.<br>0月.28∃ | ※原先並半月<br>平成<br>16年 2月   | # <b>★★</b> ======== | ≈ *<br>乘甩 | 88.8-86.845<br>自家用 | *<br>箱型          |            | *               |         |  |  |
| F    |                |  | <u>, </u> | * *   |                       | 2#2A          | 最大型教者  | ANTE                 | * #       |                    | š ž              | *          | A 2             |         |  |  |
| M    | 1H21:          | S-<br>*  | -         | 2 <b>1</b>  | (P.1)                 | 4 <u>_</u>    | 1998 - 19 | 820 ag               | 10 N I    | 1040 <sub>hs</sub> | 339 er<br>‰≓3n±≇ | 147 m      | 164 m.          | i - 188 |  |  |
| 7    | スキ             |  |           | UA-MH21S  | K6A                   |               | オソリン   | 0, 65.               | 490       | 330                | 115              | 44         | 0013            |         |  |  |
| 0    | 此 氏:           | 名又は名   | 新         |   |                       |               | <i></i>  |                      |           |                    |                  |            |                 |         |  |  |
| 1    | # 住            |  | 所         |   |                       |               |  |                      |           |                    |                  | 208        | <b>CO</b> 9910) |         |  |  |
| 13   | 近 氏:           | 名又は名   | 訴         | 使用者に同じ  |                       | _             | -  |                      | _         |                    | . And the        |            | -               |         |  |  |
| 4    | 着 住            |  | 南         | 使用者住所に同じ  | 5                     | 4             |  |                      |           | 3.0                | 11               |            |                 |         |  |  |
| L    | 使用の            | 本拠の位   | .置        | 使用者住所に同じ  | ; X                   |               | 5.   |                      |           | 1.5                |                  |            |                 |         |  |  |
| F    | 有效期間           | の諸了す   | 5 FI      | N * (297) 8:  | 遺産更 平成22              | 二位於武士         | 第5%向上證明  | 译 子成10               | 牛腩合用制     | 臣 近畿群岛             | <b>新谷坊削</b> 截6   | 0dB++      | **              |         |  |  |
| 7    | 平成 2           | 1 2 2)   | 22        |   |                       |               |  | *12 * *              | 8 18      | *                  |                  |            |                 | · .     |  |  |
| F    | 14             | 年月   |           |   |                       |               |  |                      |           |                    |                  |            |                 | 88      |  |  |
| E    |                | 年月   | 1 6       |   |                       |               | +1.1.  |                      |           |                    |                  | ×          |                 | . 83    |  |  |
| L    |                | 年  | I.F       | a   |                       |               |  | 100                  |           |                    |                  |            |                 |         |  |  |
| 00   | R08-293        | 33   |           |   | 1                     | 1             |  |                      |           | × .                |                  |            |                 |         |  |  |
| m    |                | ARAS   | Shi       | Martin  |                       |               |  | Co-C                 | Ref       |                    |                  | Alex       | HOMEN OF        |         |  |  |
| 95.2 |                | Contraction of the local division of the loc | 10 mg     | 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 | BA                    | 1995 A        | Section 1 Section  | 157                  | . 0 ala   | an walless         | The state        | C CERTON . | 1 1 1 m         |         |  |  |

### 会員情報 確認・変更

| ※ 変更するには、変更ボタン | をクリックして下さい。  |  |    |  |
|----------------|--|--|----|--|
| 入力用バスワード       | *************************************  |  | 変更 |  |
| コグイン用バスワード     | *****  |  | 変更 |  |
| 簡易ログイン用バスワード   | ************************************   | インオスと価格情報など发表テレキサチン  | 変更 |  |
| パンコンメールアドレス    | test_pc@mailaddress.net<br>メール受信テスト  | 1999 SCIENE IN + MAC 2307/03 2700  | 変更 |  |
| 携帯メールアドレス      | test_keitai@mailaddress.net<br>メール受信テスト<br>※携帯でドメイン指定受信を<br>『junagano.net』を受信でき  | 設定されている方は<br>さように指定して下さい。  | 変更 |  |
| メール通知          | 自社出品 評価         (           自社出品 セリ前         (           自社出品 セリ結果         (           自社出品 ワンブラ落札         (           予約入札車輌 セリ結果         (           予約入札車輌 セリ結果         (           デックリスト セリ前         (           デェックリスト セリ前         (           デンプラ落札         (           プンブラ落札         (           希望車輌         ( | <ul> <li>送信する 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 10分前,60分前 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 10分前,60分前 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 10分前,60分前 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 0(ソコン・携帯)</li> <li>送信する 0(ソコン・携帯)</li> </ul> | 変更 |  |

会員情報の確認・変更を行います。

設定できる項目は、各種パスワード・メール配信用のメールアドレス(PC用・携帯用)・メール配信設定となります。

| UTS-NE                | Nagano Internet Service Network   | ダイレクトメニュー |  |
|-----------------------|---|-----------|--|
| 会員情報変更                |   |           |  |
| 現在の入力用パスワー            | ド、新入力用バスワードを入力して、変更 ボタンをクリックして下さい。  |           |  |
| 現在の入力用パスワー            |   |           |  |
| 新入力用パスワード             | ※ パスワードは、 <b>半角英数のみ4桁以上10桁以内</b> でお願いします。<br>※ パスワードのアルファベットは、大文字・小文字を区別しません。 |           |  |
| 新入力用パスワード<br>(確認用再入力) | ※ 新パスワードに入力した値をもう一度入力して下さい。   |           |  |
|                       | <b>安 更</b>  |           |  |

パスワードについては、入力用・ログイン用・簡易用の3種類で、以下のような用途となります。

- 入力用パスワード
   予約入札・商談申込・ワンプラ購入申込・自社出品車輌価格変更・会員情報変更時に使用します。
   初期値として、入会時に登録申請したパスワードが設定されています。
- ログイン用パスワード NUTS-NET のログイン時に使用します。 初期値として、入会時に登録申請したパスワードが設定されています。
   簡易用パスワード
  - NUTS-NET のログイン時に使用します。簡易用パスワードでログインすると、車輌検索のみ利用可能となります。 初期値は設定されていないため、入会直後は簡易ログイン機能が利用できません。 なお、ログイン用パスワードと同じ文字列は設定できません。

パスワードに設定可能な文字は3種共通で、半角英数のみ4文字以上10文字以下となります。





メール配信用メールアドレスは PC 向け・携帯向けの2種類設定できます。

いずれか片方のみ設定していただくことも可能です。

携帯用のメールアドレスを使用する場合は、junagano.netからのメールを受信できるように設定してください。

迷惑メール対策をしている場合は、パソコンからのメール受信を可にする、ドメイン指定受信で junagano.net を受信可にしていただく等の操作が必要になる場合があります。

設定後にメール受信テストをクリックすると、設定したメールアドレス向けにテストメールを送信できます。



| 会員情報変更   | T99-791   | 16 m   | 91U2FX_1-   |
|--|---|--|---|
| 入力田パフロードの入力。   | ノールの通知の次面後 次面 またったわし、   | カイ下すい  | *****************   |
|  | NUIDEAUUTALIA ( & L N 37 27 5 7   | 2011208  |   |
| 入力用パスワード   |   |  |   |
| 自社出品 評価  | ◎ 送信する ( 🗹 バソコン 🔽 携帯 )  | ○ 送信しない  |   |
| 自社出品 セリ前   | <ul> <li>● 送信する ( ▼ パソコン ▼ 携帯 )</li> <li>************************************</li></ul>   | ○ 送信しない  |   |
| 自社出品 セリ結果  | 時間指定   10万前 ▲   100万前 ▲   | ○送信しない   |   |
| 自社出品 ワンプラ落札  | ◎ 送信する ( ☑ バソコン ☑ 携帯 )  | ○送信しない   |   |
| 予約入札車輌 セリ前   | ◎ 送信する ( ☑ バソコン ☑ 携帯 )  | ◎ 送信しない  |   |
| 予約3.4 声音 わけ結果  | 時間指定  10分前 💌  60分前 💌  | C 14/51 +51 -  |   |
| チョックリスト セリ前  | <ul> <li>◎ 送信する ( 図 パンコン 図 携帯)</li> <li>◎ 送信する ( 図 パンコン 図 携帯)</li> </ul>  | <ul> <li>ご言しない</li> <li>○ 送信しない</li> </ul>   |   |
|  | 時間指定 10分前 🔽 60分前 🔽  |  |   |
| チェックリスト セリ結果   | ⊙ 送信する ( ☑ バソコン ☑ 携帯)   | ◎ 送信しない  |   |
| ワンブラ自社落札   | ◎ 送信する ( 図パソコン 図 携帯 )   | ○ 送信しない  |   |
| 伸重早期   | ◎ 达信する ( ▲ハンユノ ▲ 携帯)  | ● 法18しない   |   |
|  | 変更  |  |   |
| ジが表示されました  |   |  | <u> </u>  |
| ル配信設定で   | レム、レム ドワノス 一ノレ 凹口油  | 言の設定を行え  | ます。   |
| ル配信設定で<br>自社出品評  | は、以下のメール配行<br>に価  | 言の設定を行え  | ます。   |
| ル配信設定で<br>自社出品評<br>自社出品  | は、以下のメール配信<br>価<br>車輌に評価占が登録  | 言の設定を行え  | ます。   |
| ル配信設定で<br>自社出品評<br>自社出品:<br>自社出品:  | は、以下のメール配信<br>価<br>車輌に評価点が登録  | 言の設定を行え<br>された際に配信   | ます。<br>言されます。   |
| ル配信設定で<br>自社出品評<br>自社出品<br>自社出品<br>自社出品せ   | は、以下00メール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近っ   | 言の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に  | ます。<br>言されます。<br>配信されます   |
| ル配信設定で<br>自社出品評<br>自社出品<br>自社出品せ<br>自社出品せ<br>自社出品  | は、以下のメール配信<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>た字は、10-20-20-40   | 言の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に  | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>いっずわかから 2つまで翌日できます  |
| ル配信設定で<br>自社出品評<br>自社出品<br>自社出品<br>自社出品<br>配信時間<br>  | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>・り前<br>車輌のせり時間が近・<br>指定は、10・20・30・40  | 言の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の   | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>りいずれかから2つまで選択できます   |
| <ul> <li>ル配信設定で</li> <li>自社出品評</li> <li>自社出品せ</li> <li>自社出品せ</li> <li>自社出品</li> <li>配信時間</li> <li>自社出品</li> </ul>  | は、以下00メール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近・<br>指定は、10・20・30・40<br>り結果   | 言の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の   | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>りいずれかから2つまで選択できます   |
| <ul> <li>ル配信設定で</li> <li>自社出品部</li> <li>自社出品せ</li> <li>自社出品</li> <li>自社出品</li> <li>配信時間</li> <li>自社出品</li> <li>自社出品</li> </ul>   | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近・<br>指定は、10・20・30・40<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、  | 言の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の<br>せり結果が確定  | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>いずれかから2つまで選択できます<br>ミした際に配信されます。  |
| ル配信設定で<br>自社出品<br>自社出品<br>自社出品<br>自社出品<br>配信時間<br>自社出品<br>自社出品<br>配信時間<br>自社出品<br>自社出品<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の  | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・40<br>・り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札  | 言の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の<br>せり結果が確定  | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>いずれかから2つまで選択できます<br>Eした際に配信されます。  |
| ル配信設定で<br>自社出品<br>自社出品<br>自社出品<br>配信時品<br>自社出品<br>配信<br>市<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1   | は、以下のメニル配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・40<br>・り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>ニエントリーした自社出   | 言の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の<br>せり結果が確定<br>品車輌が落札  | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>Dいずれかから2つまで選択できます<br>Eした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。   |
| ル<br>記<br>信<br>設<br>出<br>品<br>記<br>品<br>社<br>社<br>出<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品<br>品  | は、以下のメール配<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・4<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>輌せり前   | i<br>こ<br>の<br>設<br>定<br>を<br>行<br>え<br>さ<br>れ<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>づ<br>い<br>て<br>き<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>づ<br>い<br>て<br>き<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>づ<br>い<br>て<br>き<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>づ<br>い<br>て<br>き<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>づ<br>い<br>て<br>き<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>づ<br>い<br>て<br>き<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>づ<br>い<br>て<br>き<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>づ<br>い<br>て<br>き<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>づ<br>い<br>て<br>き<br>た<br>際<br>に<br>配<br>信<br>つ<br>・<br>50 · 60 分前<br>の<br>廿<br>の<br>も<br>の<br>か<br>前<br>の<br>か<br>う<br>れ<br>ら<br>の<br>う<br>か<br>も<br>の<br>う<br>前<br>の<br>う<br>か<br>前<br>の<br>う<br>か<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>の<br>う<br>前<br>の<br>し<br>お<br>前<br>の<br>つ<br>む<br>ら<br>の<br>う<br>前<br>の<br>つ<br>う<br>む<br>ら<br>の<br>う<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>う<br>ろ<br>の<br>う<br>の<br>う<br>の<br>つ<br>う<br>う<br>い<br>つ<br>う<br>う<br>う<br>の<br>つ<br>つ<br>う<br>い<br>つ<br>つ<br>う<br>つ<br>ろ<br>つ<br>う<br>う<br>の<br>つ<br>つ<br>う<br>つ<br>つ<br>う<br>う<br>い<br>て<br>う<br>つ<br>う<br>つ<br>う<br>つ<br>う<br>う<br>の<br>う<br>つ<br>う<br>う<br>の<br>つ<br>つ<br>う<br>つ<br>う<br>つ<br>う<br>つ<br>つ<br>う<br>う<br>の<br>つ<br>つ<br>つ<br>う<br>つ<br>う<br>つ<br>つ<br>う<br>つ<br>う<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ<br>つ | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>かいずれかから2つまで選択できます<br>Eした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。   |
| ル配信社品<br>自社社出品<br>自社社社出品<br>自社社社出品<br>自社社出品<br>自社社出品<br>自社<br>た<br>の<br>の<br>入<br>れ<br>れ<br>た<br>の<br>た<br>の<br>た<br>の<br>に<br>た<br>の<br>に<br>た<br>の<br>に<br>た<br>の<br>に<br>た<br>の<br>に<br>た<br>の<br>に<br>た<br>の<br>に<br>た<br>の<br>に<br>の<br>の<br>に<br>の<br>の<br>の<br>の  | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・40<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>「輌せり前<br>を入れている車輌の+  | i<br>この設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60分前の<br>せり結果が確定<br>品車輌が落札<br>せり時間が近づ   | ます。<br>雪されます。<br>配信されます。<br>いずれかから2つまで選択できます<br>こした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。   |
| ル配信社品:<br>自社社出品:<br>自社社出品:<br>自社社出品:<br>自社社出品:<br>自社出出品:<br>自社出品:<br>日社出品:<br>日社:<br>日本社社品:<br>日本社社品:<br>日本社社品:<br>日本社社品:<br>日本社社:<br>日本社:<br>日本社:<br>日本社:<br>日本社:<br>日本社:<br>日本社:<br>日本   | は、以下のメニル配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・44<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>輛せり前<br>を入れている車輌の+<br>指定は、10・20・30・44  | i<br>の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60分前の<br>せり結果が確定<br>品車輌が落札<br>せり時間が近づ<br>0・50・60分前の  | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>いずれかから2つまで選択できます<br>Eした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>いですれかから2つまで選択できます  |
| ル配信社社出品目<br>自社社社社会に出出品目<br>を設出品出品目<br>を<br>た<br>の<br>の<br>の<br>の<br>約<br>の<br>の<br>の<br>約<br>の<br>に<br>本<br>れ<br>た<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の<br>の   | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・40<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>「輌せり前<br>を入れている車輌の+<br>指定は、10・20・30・40   | i<br>の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60分前の<br>せり結果が確定<br>品車輌が落札<br>せり時間が近づ<br>0・50・60分前の  | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>ついずれかから2つまで選択できます<br>さした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>ついずれかから2つまで選択できます   |
| ル配信社会に、<br>していた。<br>したいで、<br>かので、<br>かので、<br>かので、<br>いたいで、<br>かので、<br>いたいで、<br>やいたいで、<br>のので、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>で、<br>で、<br>いたいで、<br>で、<br>で、<br>で、<br>で、<br>で、<br>で、<br>で、<br>で、<br>で、 | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・40<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>輛せり前<br>を入れている車輌の+<br>指定は、10・20・30・40<br>「輛せり結果<br>を入れている車輌の+  | 言の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60分前の<br>せり結果が確定<br>品車輌が落札<br>せり時間が近づ<br>0・50・60分前の<br>せりが終わり、せ  | ます。<br>書されます。<br>配信されます。<br>Dいずれかから2つまで選択できます<br>Eした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>Dいずれかから2つまで選択できます<br>Dも果が確定した際に配信されます。  |
| ル配自社社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社  | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>・<br>り前<br>車輌のせり時間が近・<br>指定は、10・20・30・40<br>・<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>ご輌せり前<br>を入れている車輌の<br>指定は、10・20・30・40<br>に輌せり結果<br>を入れている車輌の<br>トせり前                                 | 言の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の<br>せり結果が確定<br>出品車輌が落札<br>せり時間が近づ<br>0・50・60 分前の<br>せりが終わり、せ   | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>かいずれかから2つまで選択できます<br>Eした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>いいずれかから2つまで選択できます<br>たり結果が確定した際に配信されます。   |
| ル配自自住には、こので、たちになって、こので、こので、こので、こので、こので、こので、こので、こので、こので、こので   | は、以下のスール<br>に<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>・<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・40<br>・<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>・<br>転せり前<br>を入れている車輌の+<br>指定は、10・20・30・40<br>に<br>輌せり結果<br>を入れている車輌の+<br>に<br>たしり前<br>ストに登録している車 | i<br>この設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の<br>せり結果が確定<br>品車輌が落札<br>せり時間が近づ<br>0・50・60 分前の<br>せりが終わり、せ<br>輌のせり時間が  | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>かいずれかから2つまで選択できます<br>こした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>かずれかから2つまで選択できます<br>たり結果が確定した際に配信されます。  |
| ル配自自用には、「ない」でで、「おいい」では、「ない」では、いいで、いいで、いいで、いいで、いいで、いいで、いいで、こう、こう、いいで、こう、いいで、こう、いいで、こう、いいで、こう、いいで、こう、いい、いい、いい、いい、いい、いい、いい、いい、いい、いい、いい、いい、いい  | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>・9前<br>車輌のせ9時間が近・<br>指定は、10・20・30・44<br>・9結果<br>車輌のせ9が終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>・輛せ9前<br>を入れている車輌の+<br>指定は、10・20・30・44<br>・転せ9前<br>ストに登録している車<br>指定は、10・20・30・44                             | i<br>の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の<br>せり結果が確定<br>品車輌が落札<br>せり時間が近づ<br>0・50・60 分前の<br>せりが終わり、せ<br>輌のせり時間が<br>0・50・60 分前の  | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>かいずれかから2つまで選択できます<br>とた際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>いすれかから2つまで選択できます<br>ため結果が確定した際に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。  |
| ル配自自配社会に、「「「」」では、「」」では、「」」では、いいでは、いいで、「」」では、いいで、「」」では、いいで、「」」では、いいで、「」」では、いいで、「」」では、いいで、「」」では、いいで、「」、  | は、以下のスール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・40<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>輛せり前<br>を入れている車輌の+<br>指定は、10・20・30・40<br>に登録している車<br>指定は、10・20・30・40   | i<br>この設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60分前の<br>せり結果が確定<br>は品車輌が落札<br>はり時間が近づ<br>0・50・60分前の<br>せり時間が<br>0・50・60分前の   | ます。<br>書されます。<br>配信されます。<br>かいずれかから2つまで選択できます<br>となった場合に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>いずれかから2つまで選択できます<br>の結果が確定した際に配信されます。<br>びづいてきた際に配信されます。<br>のいずれかから2つまで選択できます                         |
| ル配自自動には、「「「」」」で評判には、「」」では、「」」では、いいいでは、いいいいで、「」」では、いいいいで、「」」では、いいいいいで、「」、、いいいいいいで、「」、、いいいいいいいいで、「」、、いいいいい、「」、「」、、いいいいいいいい、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、   | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・40<br>り結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>転せり前<br>を入れている車輌の<br>指定は、10・20・30・40<br>トせり前<br>ストに登録している車<br>指定は、10・20・30・40<br>トせり前                          | i<br>の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60分前の<br>せり結果が確定<br>品車輌が落札<br>せり時間が近づ<br>0・50・60分前の<br>せりが終わり、せ<br>輌のせり時間が<br>0・50・60分前の<br>せりが終わり、せ   | ます。<br>書されます。<br>配信されます。<br>かいずれかから2つまで選択できます<br>となった場合に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>のいずれかから2つまで選択できます<br>が話果が確定した際に配信されます。<br>のいずれかから2つまで選択できます<br>のもまずのから2つまで選択できます<br>のもまずのできた際に配信されます。 |
| ル配自自自自自の予部で、「「「」」では、「」では、「」では、「」では、「」では、「」では、「」では、   | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>り前<br>車輌のせり時間が近-<br>指定は、10・20・30・40<br>り結果<br>シプラ落札<br>エントリーした自社出<br>転せり前<br>を入れている車輌の<br>トせり前<br>ストに登録している車<br>指定は、10・20・30・40<br>トせり前   | iの設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の<br>せり結果が確定<br>出品車輌が落札<br>せり時間が近づの<br>・50・60 分前の<br>せりが終わり、せ<br>輌のせり時間が<br>0・50・60 分前の<br>せりが終わり、せ   | ます。<br>言されます。<br>配信されます。<br>のいずれかから2つまで選択できます<br>こした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>いできた際に配信されます。<br>のいずれかから2つまで選択できます<br>こり結果が確定した際に配信されます。<br>のいずれかから2つまで選択できます<br>こり結果が確定した際に配信されます。     |
| ル相自自自自日子を記入した。「「「」」では、「」」では、「」」では、「」」では、「」」では、「」」では、「」」では、「」」では、「」」では、「」」では、「」」では、「」」では、「」」で、「」」で  | は、以下のメール配行<br>価<br>車輌に評価点が登録<br>・9前<br>車輌のせり時間が近・<br>指定は、10・20・30・40<br>・9結果<br>車輌のせりが終わり、<br>ンプラ落札<br>エントリーした自社出<br>転せり前<br>を入れている車輌の+<br>指定は、10・20・30・40<br>トせり前<br>ストに登録している車<br>指定は、10・20・30・40<br>トせり結果<br>を入れている車輌の+        | i<br>の設定を行え<br>された際に配信<br>づいてきた際に<br>0・50・60 分前の<br>せり結果が確定<br>品車輌が落札<br>せり時間が近づの<br>0・50・60 分前の<br>せりが終わり、せ<br>輌のせり時間がの<br>0・50・60 分前の<br>せりが終わり、せ  | ます。<br>雪されます。<br>配信されます。<br>かいずれかから2つまで選択できます<br>こした際に配信されます。<br>となった場合に配信されます。<br>いてきた際に配信されます。<br>いできた際に配信されます。<br>ういずれかから2つまで選択できます<br>こり結果が確定した際に配信されます。<br>ついずれかから2つまで選択できます<br>こり結果が確定した際に配信されます。     |

希望車輌通知に登録した条件を満たす車輌が出品登録された際に配信されます。

#### パスワード確認

| NUTS-NET Nagano Internet Service - Network   | HOME   | 4       |
|--|--------|---------|
| ハスン 一下 唯: 88 ※ 会員コードと、登録してあるメールアドレス(パシコンまたは、携帯)を入力し、確認 ボタンをクリックレ・ ※ パスワードをメールにてお送りいたします。 | して下さい。 |         |
| 会員コード<br>メールアドレス<br>(パンコン または、携帯)  |        |         |
| 確 認  |        |         |
|  |        |         |
|  |        |         |
| ダイージが表示されました     ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                                       |        |         |
| NUTS-NET Hagano Internet Service - Network   | HOME   |         |
| * パスワードを JU長野 〈nuts-net@junagano.net〉から<br>test_pc@mailaddress.net 宛てに送信いたしましたのでご確認下さい。  |        |         |
|  |        |         |
|  |        |         |
|  |        |         |
|  |        |         |
|  |        | 0000001 |
|  |        |         |
|  |        |         |

ログイン用・入力用パスワードを忘れてしまった場合に、登録されたメールアドレス向けにパスワードお知らせメールを送ることができます。

会員コードと、登録済みのメールアドレスを入力して確認ボタンをクリックすると、パスワードのお知らせメールが送信されます。 ただし、メールアドレスの登録を行っていない場合、または、登録済みのメールアドレスと異なるアドレスにはメールを送ることはできません。

メールアドレス未登録など、パスワード確認をご利用頂けない場合は、JU 長野事務局までパスワード再申請を行ってください。